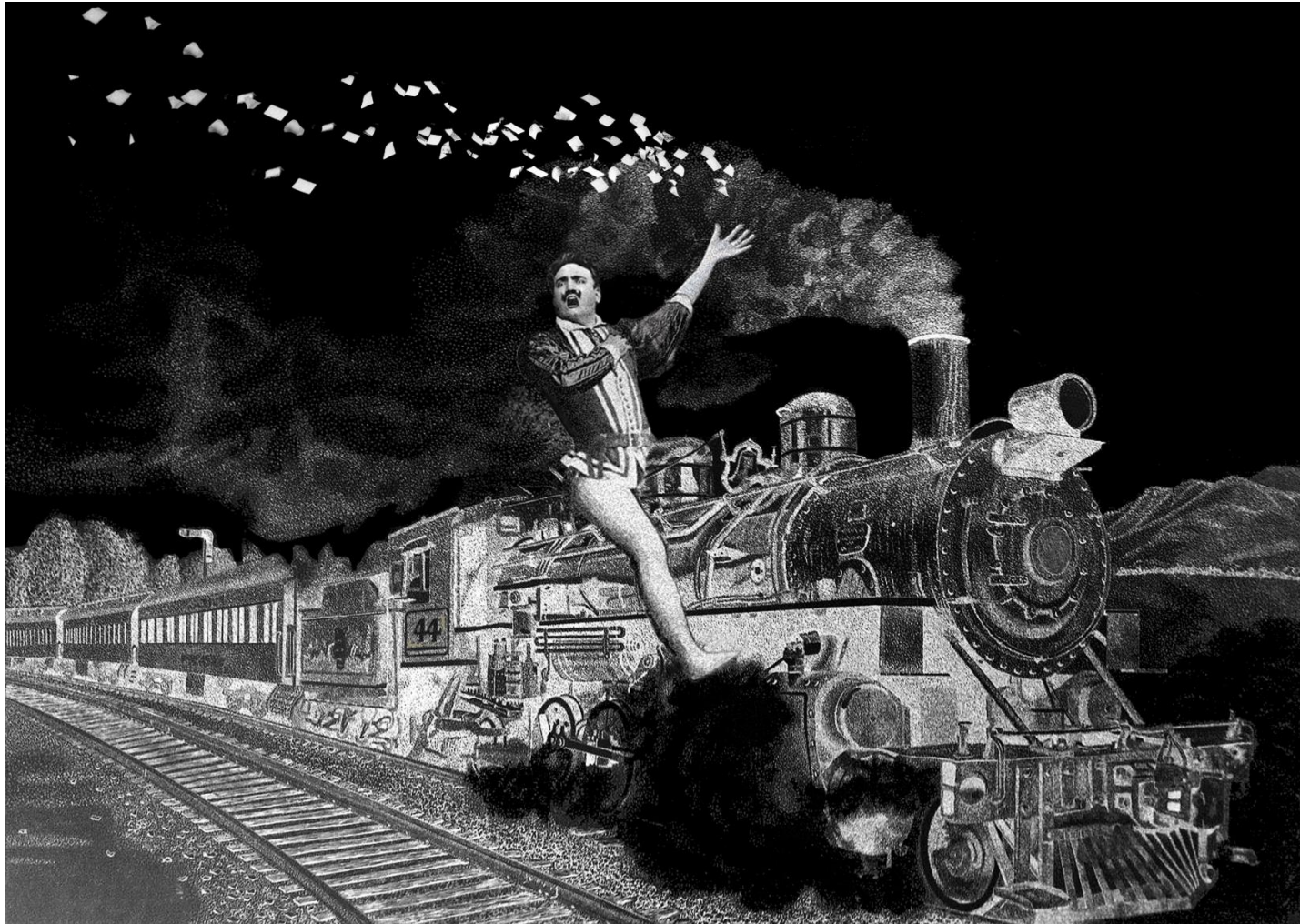


Historische Fahrkartensammlung

2557 Tableaus mit gesamt 120.000
Tickets aus aller Welt – einmalig!



Historische Fahrkartensammlung | Story

Königl. Verkehrs- und Baumuseum. Berlin, den 5. 7. 1926
N.W. 40, Invalidenstraße 50/51.

Fernsprech-Anschluß: Amt Moabit Nr. 550.

zu 1 ab 1/ Urschr. J
am 5. 7. 26 5

der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
[Hauptverwaltung] *König der von Herrschend
in Berlin*

BERLIN

~~zurückgerichtet.~~
Unter Wiederbeifügung des Berichts der
Reichsbahndirektion Berlin vom 15. September 1925 *geändert.*

Die gemäß Verfügung vom 17.2.26 - 46 Nr 811 -
mit den ~~beiden~~ E-gentümern der beiden angebotenen Fahrkarten-
sammlungen geführten Verhandlung, haben zu dem Ergebnis ge-
führt, daß die Hellmuth'sche Sammlung zum Preise von 10 000 #
für das Verkehrs- und Baumuseum erworben ist. 63 Mappen davon
sind dem Museum übergeben worden, 2 Mappen werden noch im
Hauptbüro der Hauptverwaltung aufbewahrt. ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Die beiden Bände werden in den nächsten
Tagen abgeholt werden. Es wird gebeten, das Hauptbüro wegen der
Abgabe mit Anweisung zu versehen.

Ein Schrank zur Aufbewahrung der Sammlung
ist in Arbeit. Er wird so eingerichtet, daß eine beträchtliche
Anzahl der die Fahrkarten enthaltenden Blätter unter Glasschutz
für die Museumsbesucher jederzeit sichtbar ist. Die so ausge-
stellten Blätter sollen von Zeit zu Zeit gewechselt werden.

2/ Fernschreibm. *25*



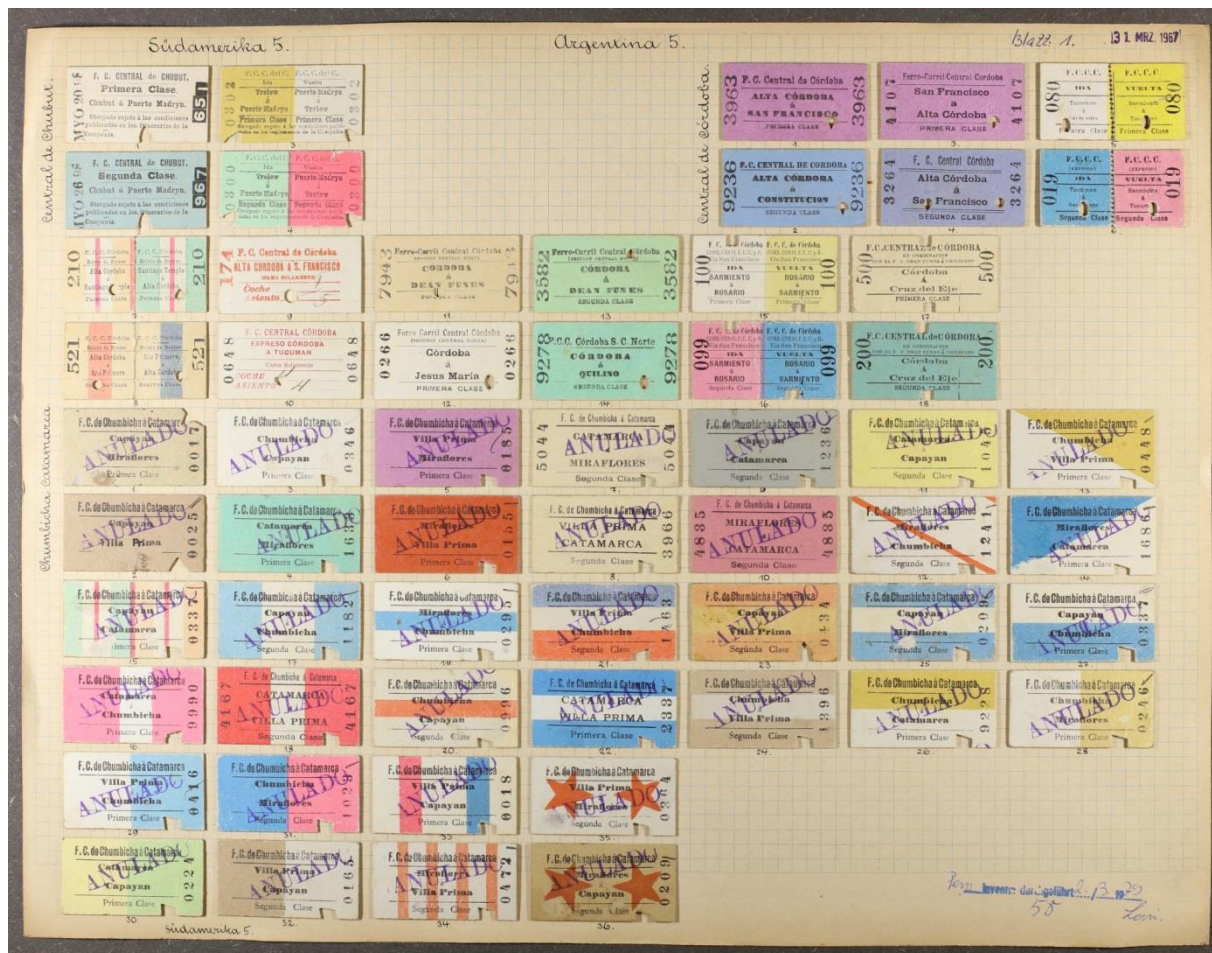
Zeitdokument und Quelle

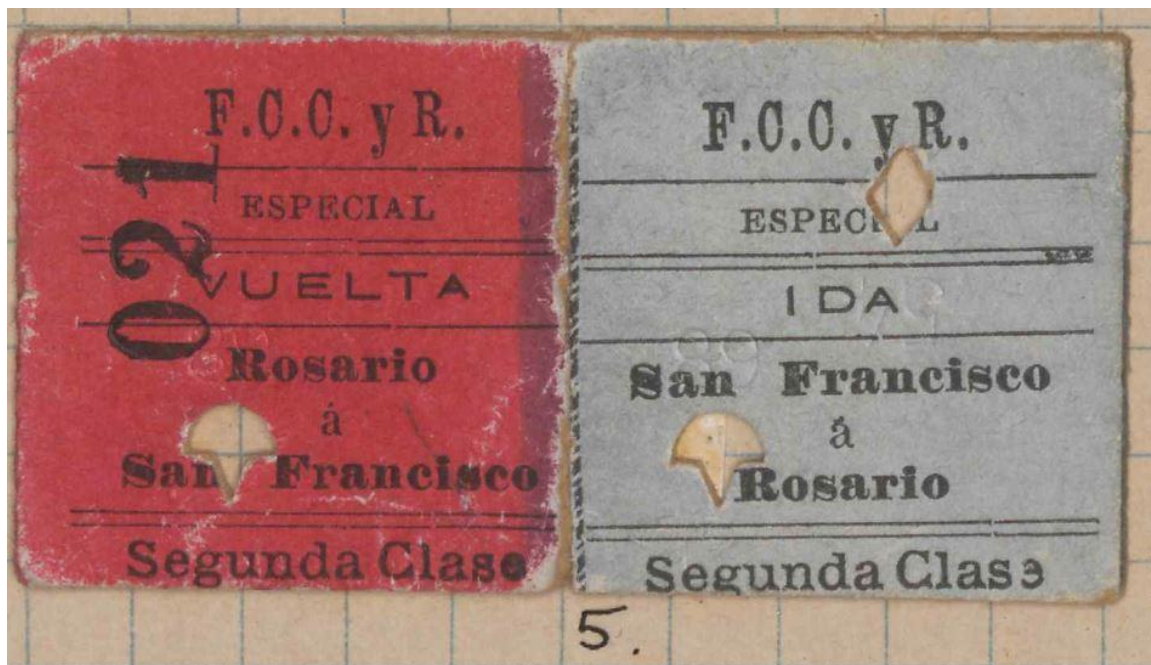
Entwicklung der Eisenbahn ab Mitte 19. Jahrhunderts rasant und flaute nach ersten Jahrzehnten des 20. JH. wieder ab

- Voraussetzung war Entwicklung der Schwerindustrie und gleichzeitig enorme Nachfrage für diese Industrie durch Boom der Eisenbahn
- gut ausgebauten Schienenverkehrssystems strategische Bedeutung im Krieg (1870/71)
- Folge: Förderung und Regelung des jeweiligen nationalen Eisenbahnwesens
- militärische Bedeutung der Eisenbahn im 1.WK am größten; danach wurden Fahrzeuge und Flugzeuge wichtiger, rasche massenhafte Verbreitung
- Folge der Durchsetzung des Autos in der westlichen Welt: die Stilllegung großer Teile des Eisenbahnnetzes


Sammlung wird 1925 geschlossen! Deckt also gesamten Zeitraum der Blüte ab!

Historische Fahrkartensammlung | Digitalisate





Historische Fahrkartensammlung | Technische Daten



WIKIMEDIA
COMMONS

Main page
Welcome
Community portal
Village pump
Help center

Sprachauswahl
English
Auswählen

Participate
Upload file
Recent changes
Latest files
Random file
Contact us

Print/export
Create a book
Download as PDF
Printable version

Tools
What links here
Related changes

English Not logged in Talk Contributions Create account Log in

Category Discussion View Edit History Search Wikimedia Commons

Category:Rail tickets from the collection of the Deutsches Technikmuseum







Wikimedia Commons auf Deutsch

From Wikimedia Commons, the free media repository

Media in category "Rail tickets from the collection of the Deutsches Technikmuseum"

The following 200 files are in this category, out of 2,557 total.

(previous page) (next page)

					
III.5.01-01.jpg 11,391 × 8,832; 3.84 MB	III.5.01-02.jpg 11,378 × 8,807; 3.89 MB	III.5.01-03.jpg 11,402 × 8,823; 3.87 MB	III.5.01-04.jpg 11,389 × 8,836; 3.85 MB	III.5.01-05.jpg 11,420 × 8,870; 3.94 MB	III.5.01-06.jpg 11,401 × 8,823; 3.87 MB

III.5.01-07.jpg III.5.01-08.jpg III.5.01-09.jpg III.5.01-10.jpg III.5.01-11.jpg III.5.01-12.jpg

Technische Daten und Formate

- Jpeg, 600dpi, 24 bit Farbtiefe, Metadaten und Dateien über WikimediaCommons
- auch einen Export aus Archivsoftware Augias (.csv) möglich

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin
Direktion_Digitale Strategie | Bettina Gries

Bahnsteigkarten 5. Direktion Hannover, Cassel, Katowitz. -1. DEZ. 1906 Blatt 15.

Bahnhofskarte 5.				Direktion Hannover, Cassel, Katowitz.				-1. DEZ. 1906		Blatt 15.	
Bahnsteigkarte Kassel 0,10 M. Gültig zum einseitigen Benutzen der Bahnhöfe in der Provinz Hannover für den Verkehr zwischen Kassel und den Bahnhöfen im Umkreis von 10 Meilen. 2742	Bahnsteigkarte Corbetha 0,10 M. Gültig zum einseitigen Benutzen der Bahnhöfe in der Provinz Hannover für den Verkehr zwischen Corbetha und den Bahnhöfen im Umkreis von 10 Meilen. 1200	Bahnsteigkarte Häpel 0,10 M. Gültig zum einseitigen Benutzen der Bahnhöfe in der Provinz Hannover für den Verkehr zwischen Häpel und den Bahnhöfen im Umkreis von 10 Meilen. 10330	Bahnsteigkarte Rinsleben 0,10 M. Gültig zum einseitigen Benutzen der Bahnhöfe in der Provinz Hannover für den Verkehr zwischen Rinsleben und den Bahnhöfen im Umkreis von 10 Meilen. 7246	Direktion Hannover. Station HERFORD BAHNSTEIG-KARTE 0,10 M. 0096		Station HERFORD BAHNSTEIG-KARTE 0,10 M. 0334	Station HERFORD BAHNSTEIG-KARTE 0,10 M. 0334	Station MERSELFELD BAHNSTEIG-KARTE 0,10 M. 1608	Station Wustermarck Bahnsteigkarte 0,10 M. 3200	Station HANNOVER Bahnsteigkarte 0,10 M. 2350	
Station Münden/W Bahnsteigkarte 0,10 M. 3019	Station KLADEN Bahnsteigkarte 0,10 M. 3804	Station SCHÖNFELD Bahnsteigkarte 0,10 M. 1681	Station Geestmünde Bahnsteigkarte 0,10 M. 7077	Station Münden/W Bahnsteigkarte 0,10 M. 4496	Station MARNDORF Bahnsteigkarte 0,10 M. 1388	Station Broke Bahnsteigkarte 0,10 M. 2555	Station BECKINGEN Bahnsteigkarte 0,10 M. 1805	Station VORHELM Bahnsteigkarte 0,10 M. 1719	Station BUSCHOW Bahnsteigkarte 0,10 M. 7189	Station STENDAL Bahnsteigkarte 0,10 M. 3385	
Station Hannover Bahnsteigkarte 0,10 M. 7150	Station Detmold Bahnsteigkarte 0,10 M. 2032	Station SALZWEDEL Bahnsteigkarte 0,10 M. 45230	Station Horn Weisberg Bahnsteigkarte 0,10 M. 2238	Station HILDFEN Bahnsteigkarte 0,10 M. 3494	Station Deyschhausen Nord Bahnsteigkarte 0,10 M. 4918	Station Münden/W Bahnsteigkarte 0,10 M. 46883	Station STENDAL Bahnsteigkarte 0,10 M. 44612	Station Eschwege Bahnsteigkarte 0,10 M. 8368			
Station SOTTORFEN Bahnsteigkarte 0,10 M. 1000	Station Cassel Bahnsteigkarte 0,10 M. 2520	Station Eschwege Bahnsteigkarte 0,10 M. 8368	Station SOEST Bahnsteigkarte 0,10 M. 12 11 10 9	Station SOEST Bahnsteigkarte 0,10 M. 17 18 19 20	Station Cassel C. Bahnsteigkarte 0,10 M. 27 28 29	Station Cassel C. Bahnsteigkarte 0,10 M. 0 104	Station Nordhausen Bahnsteigkarte 0,10 M. 1 2 3 4	Station Nordhausen Bahnsteigkarte 0,10 M. 1 2 3 4	Station MARBURG Bahnsteigkarte 0,10 M. 17 18 19 20	Station Warburg Bahnsteigkarte 0,10 M. 17 18 19 20	
Station GLTERSBAUSEN Bahnsteigkarte 0,10 M. 2817	Station Bredelar Bahnsteigkarte 0,10 M. 6106	Station SOEST Bahnsteigkarte 0,10 M. 12 11 10 9	Station SOEST Bahnsteigkarte 0,10 M. 17 18 19 20	Station Cassel C. Bahnsteigkarte 0,10 M. 27 28 29	Station Cassel C. Bahnsteigkarte 0,10 M. 0 104	Station Nordhausen Bahnsteigkarte 0,10 M. 1 2 3 4	Station Nordhausen Bahnsteigkarte 0,10 M. 1 2 3 4	Station MARBURG Bahnsteigkarte 0,10 M. 17 18 19 20	Station Warburg Bahnsteigkarte 0,10 M. 17 18 19 20	Station Cassel B. Bahnsteigkarte 0,10 M. 12 11 10 9	
Station Cassel A. Bahnsteigkarte 0,10 M. 3655	Station GLEIWITZ Bahnsteigkarte 0,10 M. 3696	Station GLEIWITZ Bahnsteigkarte 0,10 M. 3696	Station GLEIWITZ Bahnsteigkarte 0,10 M. 3696	Station GLEIWITZ Bahnsteigkarte 0,10 M. 3696	Station GLEIWITZ Bahnsteigkarte 0,10 M. 3696	Station GLEIWITZ Bahnsteigkarte 0,10 M. 3696	Station GLEIWITZ Bahnsteigkarte 0,10 M. 3696	Station GLEIWITZ Bahnsteigkarte 0,10 M. 3696	Station GLEIWITZ Bahnsteigkarte 0,10 M. 3696	Station GLEIWITZ Bahnsteigkarte 0,10 M. 3696	

74 5

Rezeptions durchgeführte 1/3.10.06
59
9,5

Size of this preview: 770 × 600 pixels. Other resolutions: 308 × 240 pixels | 617 × 480 pixels | 986 × 768 pixels | 1,280 × 997 pixels | 11,382 × 8,863 pixels.

Original file (11,382 × 8,863 pixels, file size: 3.92 MB, MIME type: image/jpeg); ZoomViewer: flash/no flash